

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Двигатель                    | Cummins QSL9.3                         |
| Мощность, макс.              | 180 кВт (245 л.с.) @ 2,200 об/мин      |
| Мощность, номин.             | 162 кВт (220 л.с.) @ 2,200 об/мин      |
| Эксплуатационная масса       | 21 500 кг                              |
| Объем ковша, станд./угольный | 4,2 м <sup>3</sup> /7,0 м <sup>3</sup> |
| Грузоподъемность             | 7 000 кг                               |
| Вырывное усилие, станд.      | 200 кН                                 |
| Высота разгрузки, станд.     | 3 000 мм                               |

# 870H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

# 870H

## СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

### ДВИГАТЕЛЬ

|                        |   |
|------------------------|---|
| Экологический стандарт | Tier 3 / Stage IIIA                     |
| Производитель          | Cummins                                 |
| Модель                 | QSL9.3                                  |
| Мощность, макс.        | 180 кВт (245 л.с.) @ 2,200 об/мин       |
| Мощность, номин.       | 162 кВт (220 л.с.) @ 2,200 об/мин       |
| Крутящий момент, макс  | 1187 Н · м @ 1,300 об/мин               |
| Объем двигателя        | 9.3 л                                   |
| Количество цилиндров   | 6                                       |
| Система подачи воздуха | Турбонаддув, охладитель "воздух-воздух" |

### ТРАНСМИССИЯ

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Трансмиссия, тип            | Многовальный, с переключением под нагрузкой |
| Гидротрансформатор          | Одноступенчатый, 3 элемента                 |
| Макс. скорость хода, вперед | 37 км/ч                                     |
| Макс. скорость хода, назад  | 26 км/ч                                     |
| Количество передач, вперед  | 4   |
| Количество передач, назад   | 3   |

### МОСТЫ

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Передний дифференциал, тип | Ограниченного проскальзывания |
| Задний дифференциал, тип   | Ограниченного проскальзывания |
| Колебания осей             | ±12°                          |

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

|  |             |
|--|-------------|
| Тип  | Сочлененный |
| Давление срабатывания предохранительного клапана | 20 МПа      |

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| Тип рабочих тормозов            | Дисковый сухого типа |
| Тип привода рабочего тормоза    | Пневмогидравлический |
| Тип стояночного тормоза         | Ручной, пневмопривод |
| Тип привода стояночного тормоза | Механический         |

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Тип главного насоса                              | Аксиально-поршневой + шестеренный |
| Давление срабатывания предохранительного клапана | 24 МПа                            |
| Время подъема стрелы                             | 5.7 с                             |
| Время выгрузки                                   | 1.3 с                             |
| Время опускания в плавающем режиме               | 3 с                               |
| Мин. время полного цикла                         | 10 с                              |

### ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

|  |           |
|--|-----------|
| Опрокидывающая нагрузка в прямом положении               | 19 300 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при полном повороте              | 16 600 кг |
| Вырывное усилие ковша                                    | 200 кН    |
| A Макс. высота по пальцу шарнира ковша                   | 4 212 мм  |
| B Макс. высота разгрузки                                 | 3 000 мм  |
| C Макс. высота ковша при макс. высоте разгрузки          | 1 346 мм  |
| D Макс. глубина копания                                  | 80 мм     |
| S1 Подворот ковша на уровне земли                        | 43°       |
| S2 Подворот ковша в транспортном положении               | 48°       |
| S3 Подворот ковша на макс. высоте стрелы                 | 62.5°     |
| S4 Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы | 45°       |

### ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

|             |              |
|-------------|--------------|
| Объем ковша | 3.0 - 7.0 м³ |
|-------------|--------------|

### РАЗМЕРЫ

|  |          |
|--|----------|
| E Дорожный просвет                     | 431 мм   |
| G Колесная база                        | 3 450 мм |
| H Высота до верхней точки кабины       | 3 467 мм |
| J Коллея                               | 2 280 мм |
| K Ширина по колесам                    | 3 030 мм |
| L Длина в транспортировочном положении | 8 773 мм |
| M Угол поворота по внешней части ковша | 38°      |
| P Задний угол свеса                    | 27°      |
| R1 Радиус поворота в трансп. положении | 7 114 мм |
| R2 Радиус поворота по внешнему колесу  | 6 525 мм |

### ШИНЫ

|            |             |
|------------|-------------|
| Размер шин | 750/65 R 25 |
|------------|-------------|

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 21 500 кг |
|------------------------|-----------|

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Топливный бак                   | 330 л |
| Масло двигателя                 | 22 л  |
| Система охлаждения              | 52 л  |
| Гидравлический бак              | 280 л |
| Трансмиссия, гидротрансформатор | 30 л  |
| Мосты, каждый                   | 41 л  |

