Cummins 6LTAA8.9-C240 Двигатель 179 кВт (240 л.с.) @ 2 200 об/мин Мощность, макс. 161 кВт (216 л.с.) @ 2 200 обмин Мощность, номин. 19 500 кг Эксплуатационная масса  $3.5 \text{ m}^3 / 5.8 \text{ m}^3$ Объем ковша, станд./угольный 6 000 кг Грузоподъемность 195 кН Вырывное усилие, станд. 3 100 мм Высота разгрузки, станд

8-800-200-54-42 8-999-430-09-10 8(3842)31-51-54 www.shmidt-tehnika.ru liugongsiberia@mail.ru

## 862H

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК





## 862H СПЕЦИФИКАЦИЯ>>>

ДВИГАТЕЛЬ	
Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LTAA8.9-C240
Мощность, макс.	179 кВт (240 л.с.) @ 2 200 об/мин
Мощность, номин.	161 кВт (216 л.с.) @ 2 200 об/мин
Крутящий момент, макс.	1124 Н∙м
Объем двигателя	8.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Трубонаддув, охладитель "воздух- воздух"

ТРАНСМИССИЯ	
Трансмиссия, тип	Многовальный, с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, 3 элемента
Макс.сконрость хода, вперед	38 км/ч
Макс.скорость хода, назад	27 км/ч
Количество переда, вперед	4
Количество передач, назад	3

мосты	
Передний дифференциал	Симметричный открытого типа
Задний дифференциал	Симметричный открытого типа
Амплитула качания залнего моста	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	Сочлененный
Давление срабатывания	19 МПа
предохранительного клапана	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочего тормоза	Дисковый сухого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной, пневмопривод
Тип привода стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания предохранительного клапана	20.7 MΠa
Время подъема стрелы	5.7 c
Время выгрузки	1.3 c
Время опускания в плавающем режиме	3 c
Мин.время полного цикла	10 c

н.время полного цикла	10 C	
S3 ,	<b>*</b>	
A B S2 (S1	H	
D.T.	G L	

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУД	ОВАНИЯ
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	16 600 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	14 100 кг
Вырывное усилие ковша	195 кН
А Макс. высота по пальцу шарнира ковша	4 212 мм
В Макс.высота рагрузки	3 100 мм
С Макс.высота ковша при макс.высоте разгрузки	1 195 мм
D Макс.глубина копания	80 мм
$\mathbf{S}_1$ Подворот ковша на уровне земли	43°
${\bf S}_2$ Подворот ковша в транспртном положении	48°
S <sub>3</sub> Подворот ковша на макс.высоте стрелы	63°
$\mathbf{S}_{_{\! 4}}$ Макс.  угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы	45°

Ооъем ковша	3.0-0.3 M <sup>3</sup>
РАЗМЕРЫ	
Е Дорожный просвет	431 мм
G Колесная база	3 450 мм
Н Высота до верхней точки кабины	3 467 мм
Ј Коллея	2 280 мм
К Ширина по колесам	2 880 мм
L Длина в транспортировочном положении	8 628 мм
М Угол поворота по внешней части ковша	38°
Р Задний угол свеса	27°
R <sub>1</sub> Радиус поворота в транспортном положении	7 114 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

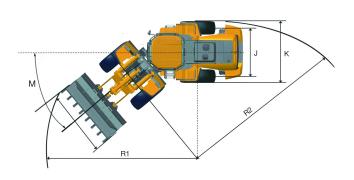
R, Радиус поворота по внешнему колесу

шины	
Размер шин	23.5 - 25

6 450 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	19 500 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	330 л
Масло двигателя	22 л
Система охлаждения	52 л
Гидравлический бак	280 л
Трансмиссия, гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	41 л



8-800-200-54-42 www.shmidt-tehnika.ru 8-999-430-09-10 liugongsiberia@mail.ru 8(3842)31-51-54